에어 실린더

CM3 Series

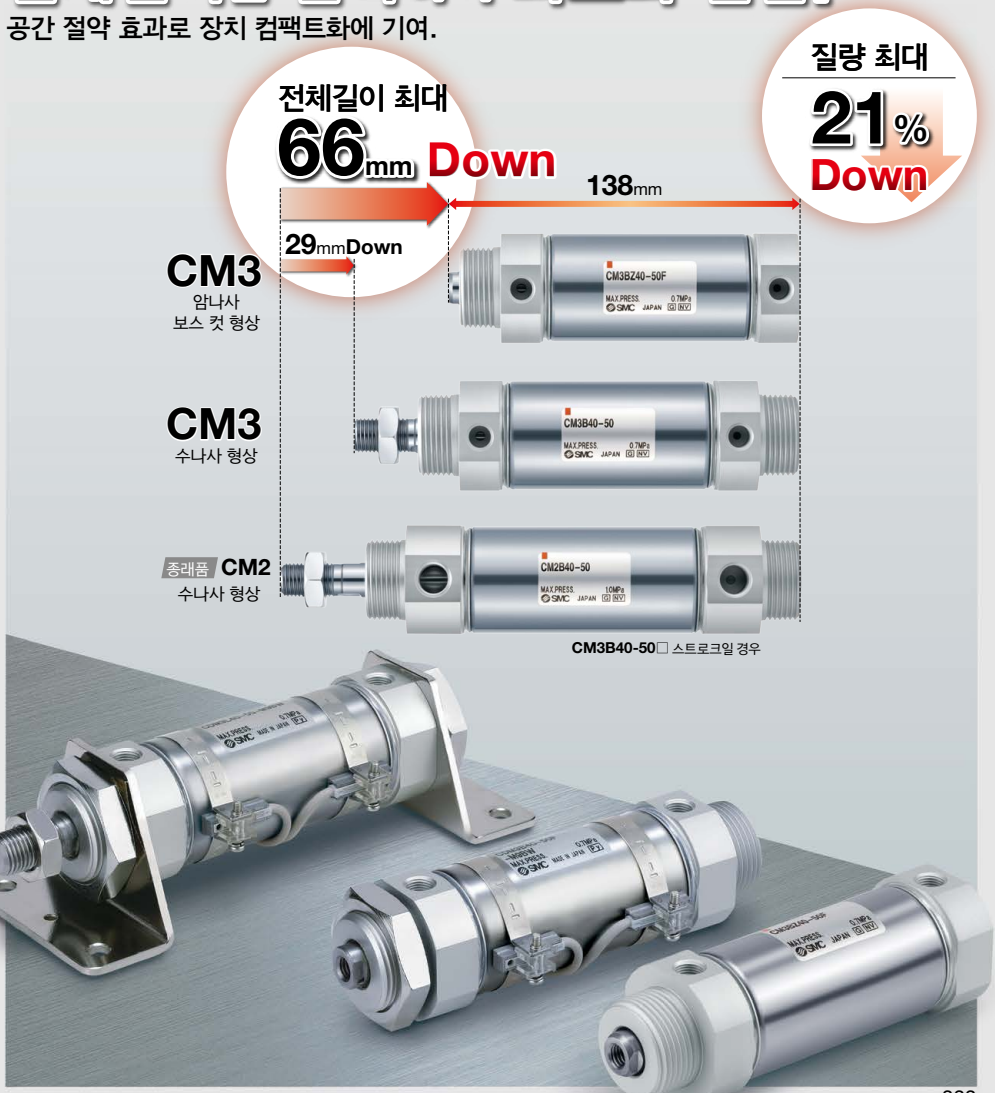
ø20, ø25, ø32, ø40

RoHS

신구조로 콤팩트화 실현!
기능을 충실하게 하여 신 발매

전체길이를 단축하여 최소화 실현!

공간 절약 효과로 장치 컴팩트화에 기여.



CM3 Series

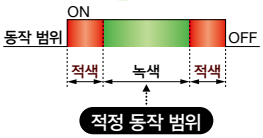
로드 선단 형상 암나사 표준화

표준 형식 내에서 수나사, 암나사 선택이 가능하여
사용 용도를 확대하였습니다.

소형 2색 표시식 무접점 오토스위치 부착 가능

한눈에 적정 위치 확인이 가능.
조정 시간 효율 향상

적정 동작 범위에서 녹색 램프 점등



CM2 시리즈에 비해 전체 길이 치수 단축화

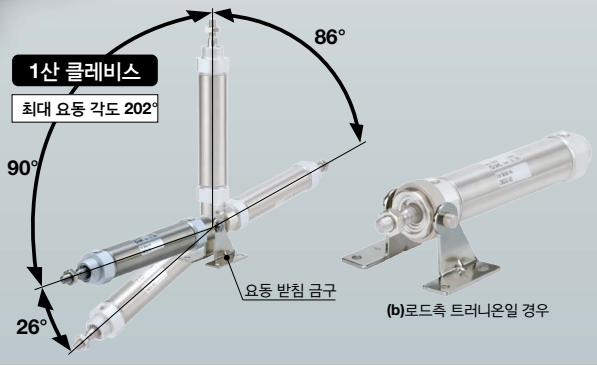
튜브내경(mm)	단축치수
20	17mm
25	17mm
32	13mm
40	29mm

※기본형, 수나사 타입으로 비교.

외부 충격에 강한 튜브
외부 충격에 의한 변형, 손상을 방지

소형 오토스위치 부착 가능

1산 클레비스,
트러니온 요동 받침 금구 설치 가능
요동 각도 202°까지 가능(CM3C40일 경우)



시리즈 구성

기종	튜브내경 (mm)	표준 스트로크 (mm)	작동 방식	형식	설치 지지 금구	오토 스위치용 자석 내장	러버 쿠션	오토스위치
CM3	20, 25, 32, 40	25~300	복동	편로드	기본형 푸트형 플랜지형 클레비스형 트러니온형	●	●	D-M9□(W), D-A90

에어 실린더 쇼트 타입
표준형 : 복동·편로드
CM3 Series
ø20, ø25, ø32, ø40

RoHS

형식 표시 방법

CM3 L 40 – 150 □

오토스위치 부착 CDM3 L 40 – 150 □ – M9BW □ – C

오토스위치 부착
(자석 내장)

설치 지지 형식

B	기본형
L	푸트형
G	로드측 플랜지형
F	헤드측 플랜지형
C	1산 클레비스형
D	2산 클레비스형
U	로드측 트러니온형

T	헤드측 트러니온형
E	클레비스 일체형
BZ	보스 컷 기본형
FZ	보스 컷 로드측 플랜지형
UZ	보스 컷 로드측 트러니온형

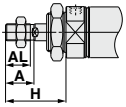
튜브내경

20	20mm
25	25mm
32	32mm
40	40mm

로드 선단 나사

무기호	수나사
F	암나사
G	수나사 길다※

※G : 로드 선단 치수(A, AL, H)가 CM2 시리즈와 동일.



오토스위치 부착 금구주)
주) D-A9□, M9□형 오토스위치 지정 시의 형식 표시입니다. 기타 오토스위치(D-C7□, H7□ 등)에는 적용되지 않습니다. (무기호)

오토스위치 추가기호

무기호	2개 부착
S	1개 부착
n	n개 부착

오토스위치

무기호	오토스위치 없음

※적용 오토스위치 품번은 아래 표에서 선정해 주십시오.

실린더 스트로크(mm)
표준 스트로크에 대해서는 다음 페이지를 참조해 주십시오.

자석 내장 실린더 형식

자석 내장으로 오토스위치가 없는 경우,
오토스위치 종류의 표시기호는 무기호입니다.
(예) CDM3F32-100

적용 오토스위치/오토스위치 단품의 상세 사양은 홈페이지 WEB 카탈로그를 참조해 주십시오.

종류	특수 기능	리드선 취출	표시등	배선(출력)	부하 전압 DC	부하 전압 AC	오토스위치 품번 종취출	오토스위치 품번 횡취출	리드선 길이(m) 0.5 (무기호)	1 (M)	3 (L)	5 (Z)	없음 (N)	프리와이어 커넥터	적용 부하	
무접점 오토스위치	—	그로메트	있음	3선(NPN)	5V,12V	—	M9NV	M9N	●	●	●	○	—	○	IC회로	릴레이, PLC
				3선(PNP)			M9PV	M9P	●	●	●	○	—	○		
				2선	12V		M9BV	M9B	●	●	●	○	—	○	—	
		커넥터					—	H7C	●	—	●	●	●	—		
		터미널 콘지트		3선(NPN)	5V,12V		—	G39A	—	—	—	—	●	—	IC회로	
				2선	12V		—	K39A	—	—	—	—	●	—	—	
	진단 표시(2색 표시)	그로메트		3선(NPN)	5V,12V		M9NWV	M9NW	●	●	●	○	—	○	IC회로	
				3선(PNP)			M9PWV	M9PW	●	●	●	○	—	○		
				2선	12V		M9BWV	M9BW	●	●	●	○	—	○	—	
	내수성 향상품 (2색 표시)			3선(NPN)	5V,12V		※1M9NAV	※1M9NA	○	○	●	○	—	○		
				3선(PNP)			※1M9PAV	※1M9PA	○	○	●	○	—	○		
				2선	12V		※1M9BAV	※1M9BA	○	○	●	○	—	○		
	진단 출력 부착(2색 표시)			4선(NPN)	5V,12V		—	H7NF	●	—	●	○	—	○	IC회로	
유접점 오토스위치	—	그로메트	있음	3선 (NPN 상당)	—	5V	—	A96V	A96	●	●	●	●	—	○	IC회로	—
			없음	2선	24V	12V	100V	A93V	A93	●	●	●	●	—	※2○	—	릴레이, PLC
			없음				100V 이하	A90V	A90	●	●	●	●	—	※2○	IC회로	
			있음				100V,200V	—	B54	●	—	●	●	—	—	—	
			없음				200V 이하	—	B64	●	—	●	—	—	—		
		커넥터	있음				—	—	C73C	●	—	●	●	●	—		
			없음				24V 이하	—	C80C	●	—	●	●	●	—	IC회로	
		터미널 콘지트	있음				—	—	A33A	—	—	—	—	●	—	—	PLC
							100V,200V	—	A34A	—	—	—	—	●	—		릴레이, PLC
		DIN 단자						—	A44A	—	—	—	—	●	—		
	진단 표시(2색 표시)	그로메트			—	—		—	B59W	●	—	●	—	—	—		

※1 내수성 향상 타입의 오토스위치는 상기 형식의 제품에 부착 가능하지만, 그에 따른 제품의 내수성을 보증하는 것은 아닙니다.
내수 환경에서 사용할 때는 내수성 향상 제품의 사용을 추천합니다.
※2 사용 부하 전압은 DC24V입니다.

※리드선 길이기호 0.5m……무기호 (예) M9NW
1m…… M (예) M9NWM
3m…… L (예) M9NWL
5m…… Z (예) M9NWZ
없음…… N (예) H7CN

※○표시의 오토스위치는 주문 생산됩니다.
※D-A3□A, A44A, G39A, K39A형에는 리드선 없음(N)의 추가 기호는 표시하지 마십시오.
※D-G39A, K39A형은 ø20에는 부착할 수 없습니다.

※상기 게재 기종 이외에도 적용 가능한 오토스위치가 있으므로 상세 내용은 P.350을 참조해 주십시오.
※프리와이어 커넥터 부착 오토스위치의 상세 사양은 P.1340,1341을 참조하십시오.
※D-A9□(V), M9□(V), M9□W(V),M9□A(V)형 오토스위치는 동봉 출하(미조립)됩니다. (단, 오토스위치 부착 금구만 조립 출하됩니다.)

사양

튜브내경(mm)		20	25	32	40
형식		공기압 타입			
작동 방식		복동 편로드			
사용 유체		공기			
보증내압력		1.0 MPa			
최고 사용 압력		0.7MPa			
최저 사용 압력		0.05 MPa			
주위 온도 및 사용 유체 온도		오토스위치 없음 : −10℃~+70℃ 오토스위치 부착 : −10℃~+60℃ (동결 없어야 함)			
급유		불필요(무급유)			
스트로크 길이의 허용차		$^{+1.4}_{0}$ mm			
사용 피스톤 속도		50~750mm/s			
쿠션		러버 쿠션			
허용 운동 에너지	로드선단 수나사	0.2J	0.29J	0.46J	0.84J
	로드선단 암나사	0.11J	0.18J	0.29J	0.52J

※허용 운동 에너지를 초과하지 않도록 사용해 주십시오. 상세 내용은 P.338을 참조해 주십시오.

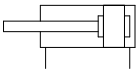
표준 스트로크 표

튜브내경(mm)	표준 스트로크(mm)주)
20	25, 50, 75, 100, 125, 150, 200, 250, 300
25	
32	
40	

주) 상기 이외의 중간 스트로크에 대해서는 주문 생산됩니다.
1mm 마다 중간 스트로크 제작도 가능합니다.(스페이서는 사용하지 않습니다.)

표시기호

복동/편로드·러버 쿠션



오토스위치 부착 사양에 대해서는
P.347~350을 참조해 주십시오.

- 오토스위치 적정 부착 위치(스트로크 끝단 검출 시) 및 부착 높이
- 오토스위치 부착 가능 최소 스트로크
- 동작 범위
- 오토스위치 부착금구/부품품번

보스 컷 타입

헤드측 커버의 지지 금구 설치용 보스를 빼고 전장을 짧게 한 타입으로 공간 절약화를 더욱 도모할 수 있습니다.

전체길이 치수 비교(CM3□-□ 타입 대비) (mm)

ø20	ø25	ø32	ø40
-13	-13	-13	-16

설치 지지 형식

■보스 컷 기본형**(BZ)** ■보스 컷 플랜지형**(FZ)**
■보스 컷 트러니온형**(UZ)**

설치 지지 금구/부품 품번

설치 지지 금구	최소 주문수량	튜브내경(mm) 20	25	32	40	내역(최소 주문 수량 시)
푸트※	2	CM-L020B	CM-L032B		CM-L040B	푸트 2개, 설치너트 1개
플랜지	1	CM-F020B	CM-F032B		CM-F040B	플랜지 1개
1산 클레비스※※	1	CM-C020B	CM-C032B		CM-C040B	1산 클레비스 1개, 라이너 3매
2산 클레비스 ※※※ (핀 부착)	1	CM-D020B	CM-D032B		CM-D040B	2산 클레비스 1개, 라이너 3매 클레비스 핀 1개, 스냅링 2개
트러니온 (너트 부착)	1	CM3-T020B	CM3-T032B		CM3-T040B	트러니온 1개 트러니온 너트 1개

※푸트 금구는 실린더 1대분의 수량은 2개로 주문해 주십시오.
※※클레비스 금구에는 설치 시의 각도 조정용으로 라이너가 3매 부속됩니다.
※※※클레비스용 핀과 스냅링(ø40은 분할 핀)이 동봉됩니다.

⚠경고

①소정의 실린더 속도, 운동 에너지, 로드 선단 횡하중 이내로 사용하십시오.

②로드 선단 수나사와 암나사에서는 나사 사이즈의 차이에 따라 허용 운동 에너지가 달라집니다.
P.338을 참조해 주십시오.

③로드 선단 암나사를 사용하는 경우 워크 재질에 따라서는 와셔 등을 사용하여 로드 선단 접촉부가 변형되지 않도록 주의해 주십시오.

⚠주의

①피스톤 로드 체결 시에는 박형 스패너를 사용하여 주십시오.

설치 지지 형식 및 부속품

부속품 / 설치 지지 형식	표준 장비			옵션		
	설치 너트	로드 선단 너트(수나사)	클레비스용 핀	1산 너클 조인트	2산 너클[주3] 조인트	클레비스[주4] 받침 금구
기본형	●(1개)	●	—	●	●	—
푸트형	●(2)	●	—	●	●	—
로드측 플랜지형	●(1)	●	—	●	●	—
헤드측 플랜지형	●(1)	●	—	●	●	—
클레비스 일체형	—[주1]	●	—	●	●	●
1산 클레비스형	—[주1]	●	—	●	●	—
2산 클레비스형[주3]	—[주1]	●	●[주5]	●	●	—
로드측 트러니온형	●(1)[주2]	●	—	●	●	—
헤드측 트러니온형	●(1)[주2]	●	—	●	●	—
보스 컷 기본형	●(1)	●	—	●	●	—
보스컷 로드측 플랜지형	●(1)	●	—	●	●	—
보스컷 로드측 트러니온형	●(1)	●	—	●	●	—

주1) 설치 너트는 클레비스 일체형, 1산 클레비스형, 2산 클레비스형에는 장착되어 있지 않습니다.
주2) 로드측 트러니온형, 헤드측 트러니온형에는 트러니온 너트가 장착되어 있습니다.
주3) 2산 클레비스 및 2산 너클 조인트에는 핀, 스냅링(ø40은 분할 핀)이 동봉됩니다.
주4) 클레비스 받침 금구에는 핀·스냅링이 동봉됩니다.
주5) 클레비스용 핀에는 스냅링(ø40은 분할 핀)이 부속됩니다.

설치 지지 금구·부속품/재질·표면 처리

구분	명칭	재질	표면 처리
설치 지지 금구	푸트	철	니켈도금
	플랜지	철	니켈도금
	1산 클레비스	철	니켈도금
	2산 클레비스	철	니켈도금
	트러니온	철	무전해 니켈도금
부속품	로드 선단 너트(수나사)	철	아연 크로메이트
	설치너트	철	니켈도금
	트러니온 너트	철	니켈도금
	클레비스 받침	철	니켈도금
	클레비스 받침용 핀	철	(없음)
	1산 너클 조인트	철	무전해 니켈도금
	2산 너클 조인트	철	무전해 니켈도금 ø40은 메탈 실버색 도장
	2산 클레비스용 핀	철	(없음)
	2산 너클조인트용 핀	철	(없음)

※부속품의 형식, 외형 치수도에 대해서는 P.344, 345를 참조하십시오.

⚠경고

①커버를 돌리지 마십시오.

실린더 설치 작업 시 및 포트에 피팅 체결시, 커버를 회전시키면 커버 결합부에서 파손되는 원인이 될 우려가 있습니다.

⚠주의

②고속·고빈도 작동 중에는 실린더를 만지지 마십시오.

고속·고빈도로 작동하고 있는 경우는 실린더 튜브 표면의 온도가 높아져 화상의 우려가 있으므로 취급에 주의하여 주십시오.

③에어 실린더를 에어 하이드로 실린더로 사용하지 마십시오.

에어 실린더의 작동 유체를 터빈유로 사용하면, 기름 누설 및 고장의 원인이 됩니다.

질량표

(kg)

튜브내경(mm)		20	25	32	40
기준 질량	기본형	0.12	0.18	0.25	0.45
	로드 선단 롱형(G)	0.13	0.20	0.27	0.48
	로드 선단 암나사형(F)	0.11	0.17	0.23	0.41
	보스 컷 기본형	0.11	0.17	0.23	0.42
	보스 컷·로드 선단 롱 타입	0.12	0.18	0.25	0.45
	보스 컷·로드 선단 암나사	0.10	0.15	0.22	0.38
	클레비스 일체형	0.12	0.18	0.26	0.46
	클레비스 일체형·로드 선단 롱 타입	0.13	0.19	0.28	0.48
	클레비스 일체형·로드 선단 암나사	0.11	0.16	0.25	0.41
금구 할증	푸트	0.15	0.16	0.16	0.27
	플랜지	0.06	0.09	0.09	0.12
	1산 클레비스	0.04	0.04	0.04	0.09
	2산 클레비스	0.05	0.06	0.06	0.13
	트러니온	0.04	0.07	0.07	0.10
요동 받침 금구		0.08	0.09	0.17	0.25
1산 너클 조인트		0.05	0.09	0.09	0.10
2산 너클 조인트(핀 부착)		0.05	0.09	0.09	0.13
50 스트로크당 증가 질량		0.04	0.06	0.08	0.11
스위치 자석 증가 질량		0.01	0.01	0.01	0.01

계산방법 예) **CDM3F20-100G**
(플랜지형· ø20, 100 스트로크)

- 기본 질량……0.13(기본형 G・ø20)용
- 금구 증가……0.06(플랜지)
- 증가 질량……0.04/50mm
- 에어 실린더 스트로크……100mm
- 스위치 자석 증가 질량……0.01

0.13＋0.06＋0.04×(100/50)＋0.01＝0.28kg

허용 운동 에너지

표1 최대 허용 운동 에너지 [J]

튜브내경(mm)	20	25	32	40
로드 선단 수나사	0.2	0.29	0.46	0.84
로드 선단 암나사	0.11	0.18	0.29	0.52

운동 에너지 $E(J)=\frac{(m_1+m_2)V^2}{2}$

m_1 : 실린더 가동부 질량 kg
m_2 : 부하 질량 kg
V : 충단 피스톤 속도 m/s

표2 실린더 가동부 질량 :
로드 선단마다/자석 내장 없음/0스트로크 [g]

튜브내경(mm)	20	25	32	40
기본형	31.2	55.8	82.5	147.3
로드 선단 롱형(G)	39.4	69.4	102.0	172.7
로드 선단 암나사형(F)	22.4	38.5	66.5	102.3

※기본형, 로드 선단 롱형(G)은 로드 선단 너트 질량을 포함합니다.

표3 증가 질량 [g]

튜브내경(mm)	20	25	32	40
50스트로크 증가	19.6	30.6	44.1	60.6
스위치 자석	3.5	4.0	5.0	6.0

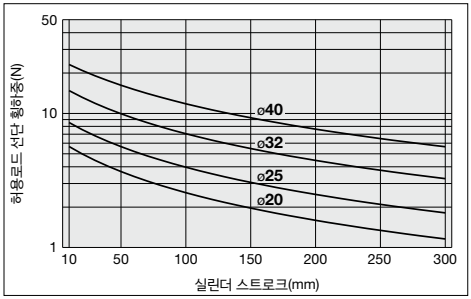
※수평 횡 설치의 경우, 허용선단 횡하중을 넘지 않는 범위에서 사용해 주십시오.

계산방법 예) **CDM3B40-175**

- 기준 가동부 질량 : 표2 로드 선단「기본형」, 튜브내경「40」…… 147.3g
- 증가 질량 : 스트로크 증가 60.6×175/50=212.1g …… 212.1g
  스위치 자석 …… 6.0g

합계 365.4g

로드 선단 허용 횡하중



이론 출력표

OUT IN

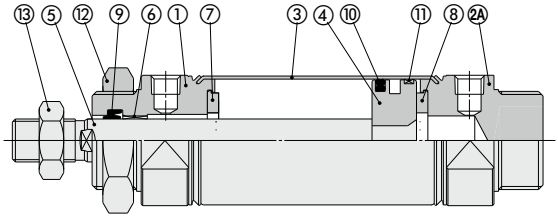
단위 : N

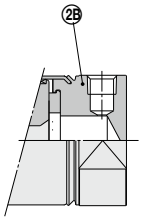
튜브내경 D(mm)	로드지름 d(mm)	작동 방향	수압면적 (mm^2)	사용 압력(MPa)					
				0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7
20	8	OUT	314	62.8	94.2	125.6	157	188.4	219.8
		IN	264	52.8	79.2	105.6	132	158.4	184.8
25	10	OUT	491	98.2	147.3	196.4	245.5	294.6	343.7
		IN	412	82.4	123.6	164.8	206	247.2	288.4
32	12	OUT	804	160.8	241.2	321.6	402	482.4	562.8
		IN	691	138.2	207.3	276.4	345.5	414.6	483.7
40	14	OUT	1257	251.4	377.1	502.8	628.5	754.2	879.9
		IN	1103	220.6	330.9	441.2	551.5	661.8	772.1

※이론 출력(N)=압력(MPa)×수압 면적(mm^2)이 됩니다.

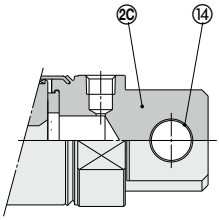
구조도

러버 쿠션 타입





보스 컷형



클레비스 일체형

구성 부품

번호	명칭	재질	비고
1	로드 커버	알루미늄 합금	알루마이트
2A	헤드 커버 A	알루미늄 합금	알루마이트
2B	헤드 커버 B	알루미늄 합금	알루마이트
2C	헤드 커버 C	알루미늄 합금	알루마이트
3	실린더 튜브	스테인리스강	
4	피스톤	알루미늄 합금	크로메이트
5	피스톤 로드	탄소강	경질 크롬도금
6	부시	베어링 합금	
7	댐퍼 A	우레탄	
8	댐퍼 B	우레탄	
9	로드 패킹	NBR	
10	피스톤 패킹	NBR	
11	웨어링	수지	
12	설치너트	탄소강	니켈도금
13	로드 선단 너트	탄소강	아연 크로메이트
14	클레비스용 부시	베어링 합금	

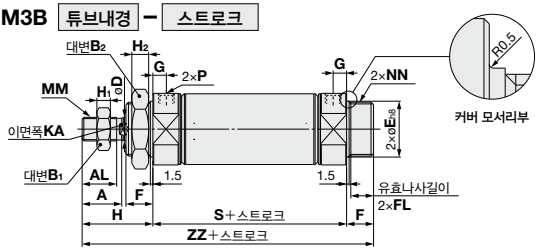
⚠주의

①분해할 수 없습니다.

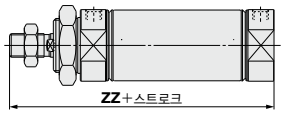
커버와 실린더 튜브는 코킹(카시메) 방식으로 결합되어 있으므로 분해할 수 없습니다.

외형 치수도

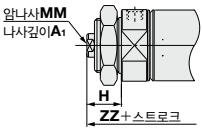
기본형(B)/C□M3B 튜브내경 – 스트로크



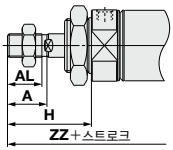
보스 컷형



로드 선단 암나사형



로드선단 수나사 롱※2



기본형(B)

(mm)

튜브내경	A	AL	B1	B2	D	E	F	FL	G	H	H1	H2	I	KA	MM	NA	NN
20	14.5	12	13	26	8	20 0 -0.033	13	10.5	6	31	5	8	27.9	대변6 길이3.5	M8×1.25	24	M20×1.5
25	17.5	15	17	32	10	26 0 -0.033	13	10.5	6	34	6	8	33.4	대변8 길이3.5	M10×1.25	30	M26×1.5
32	17.5	15	17	32	12	26 0 -0.033	13	10.5	8	34	6	8	37.4	대변10 길이3.5	M10×1.25	34.5	M26×1.5
40	23.5	20.5	22	41	14	32 0 -0.039	16	13.5	8	42	8	10	46.4	대변12 길이3.5	M14×1.5	42.5	M32×2

튜브내경	P	S	ZZ
20	M5×0.8	55	99
25	M5×0.8	56	103
32	Rc1/8	62	109
40	Rc1/8	67	125

보스 컷형 (mm)

튜브내경	ZZ
20	86
25	90
32	96
40	109

로드 선단 암나사형 (mm)

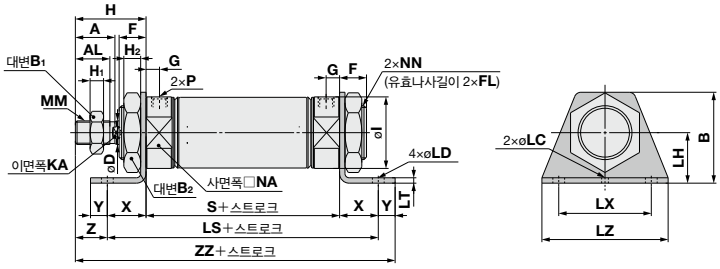
튜브내경	A1	H	MM	ZZ
20	8	20	M4×0.7	88
25	8	20	M5×0.8	89
32	12	20	M6×1	95
40	13	21	M8×1.25	104

로드 선단 수나사 롱 타입 (mm)

튜브내경	A	AL	H	ZZ
20	18	15.5	41	109
25	22	19.5	45	114
32	22	19.5	45	120
40	24	21	50	133

※1 피스톤 로드 체결 시에는 박형 스패너를 사용하여 주십시오.
※2 수나사 롱 타입은 로드 커버에서 피스톤 로드 선단 수나사까지의 치수가 「CM2 시리즈」와 동일 치수 사양입니다.
※3 암나사를 사용하는 경우 워크 재질에 따라서는 와셔 등을 사용하여 로드 선단 접촉부에 변형 등이 일어나지 않도록 주의해 주십시오.

푸트형(L)/C□M3L 튜브내경 – 스트로크



푸트형(L)

(mm)

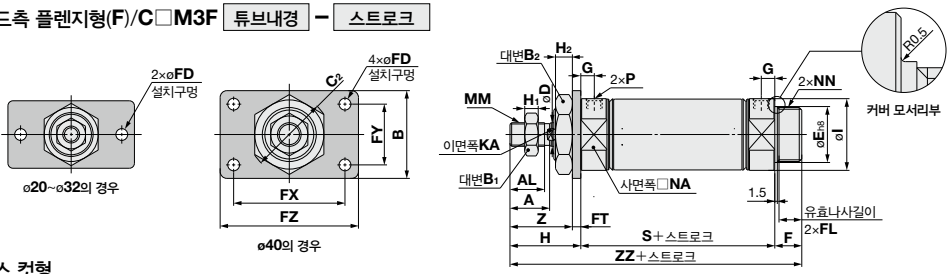
튜브내경	A	AL	B	B1	B2	D	F	FL	G	H	H1	H2	I	KA	LC	LD	LH	LS
20	14.5	12	40	13	26	8	13	10.5	6	31	5	8	27.9	대변6 길이3.5	4	6.8	25	95
25	17.5	15	47	17	32	10	13	10.5	6	34	6	8	33.4	대변8 길이3.5	4	6.8	28	96
32	17.5	15	47	17	32	12	13	10.5	8	34	6	8	37.4	대변10 길이3.5	4	6.8	28	102
40	23.5	20.5	54	22	41	14	16	13.5	8	42	8	10	46.4	대변12 길이3.5	4	7	30	113

튜브내경	LT	LX	LZ	MM	NA	NN	P	S	X	Y	Z	ZZ
20	3.2	40	55	M8×1.25	24	M20×1.5	M5×0.8	55	20	8	11	114
25	3.2	40	55	M10×1.25	30	M26×1.5	M5×0.8	56	20	8	14	118
32	3.2	40	55	M10×1.25	34.5	M26×1.5	Rc1/8	62	20	8	14	124
40	3.2	55	75	M14×1.5	42.5	M32×2	Rc1/8	67	23	10	19	142

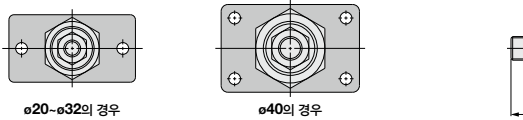
※피스톤 로드 체결 시에는 박형 스패너를 사용하여 주십시오.
※로드 선단 암나사형, 로드 선단 수나사 롱 타입에 대해서는 기본형을 참조해 주십시오.

외형 치수도

로드측 플렌지형(F)/C□M3F 튜브내경 – 스트로크



보스 컷형



로드측 플렌지형(F)

(mm)

튜브내경	A	AL	B	B_1	B_2	C_2	D	E	F	FD	FL	FT	FX	FY	FZ	G	H	H_1	H_2
20	14.5	12	34	13	26	30	8	$20_{-0.033}^{0}$	13	7	10.5	4	60	—	75	6	31	5	8
25	17.5	15	40	17	32	37	10	$26_{-0.033}^{0}$	13	7	10.5	4	60	—	75	6	34	6	8
32	17.5	15	40	17	32	37	12	$26_{-0.033}^{0}$	13	7	10.5	4	60	—	75	8	34	6	8
40	23.5	20.5	52	22	41	47.3	14	$32_{-0.039}^{0}$	16	7	13.5	5	66	36	82	8	42	8	10

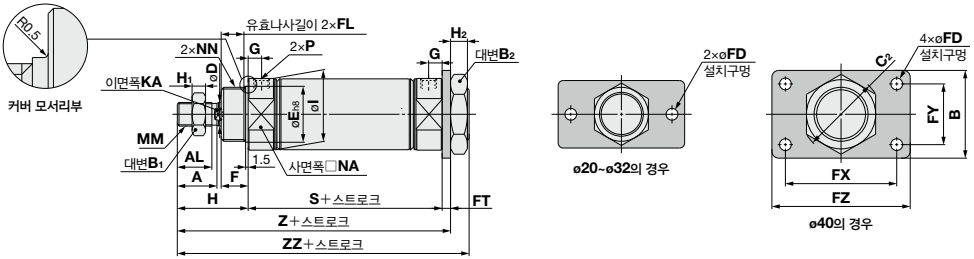
튜브내경	I	KA	MM	NA	NN	P	S	Z	ZZ
20	27.9	대변6 길이3.5	M8×1.25	24	M20×1.5	M5×0.8	55	27	99
25	33.4	대변8 길이3.5	M10×1.25	30	M26×1.5	M5×0.8	56	30	103
32	37.4	대변10 길이3.5	M10×1.25	34.5	M26×1.5	Rc1/8	62	30	109
40	46.4	대변12 길이3.5	M14×1.5	42.5	M32×2	Rc1/8	67	37	125

※피스톤 로드 체결 시에는 박형 스패너를 사용하여 주십시오.
※로드 선단 암나사형, 로드 선단 수나사 롱 타입에 대해서는 기본형을 참조해 주십시오.

보스 컷형 (mm)

튜브내경	ZZ
20	86
25	90
32	96
40	109

헤드측 플랜지(G)/C□M3G 튜브내경 – 스트로크



헤드측 플랜지(G)

(mm)

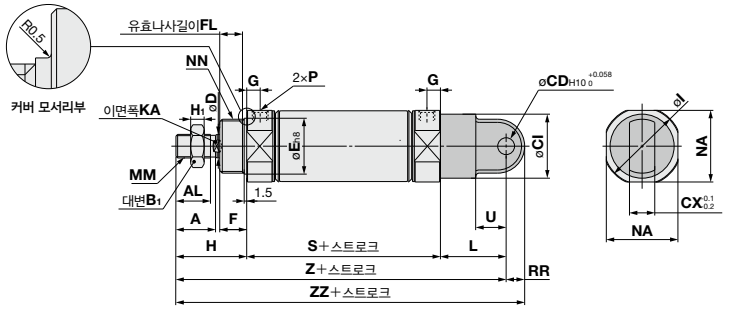
튜브내경	A	AL	B	B_1	B_2	C_2	D	E	F	FD	FL	FT	FX	FY	FZ	G	H	H_1	H_2
20	14.5	12	34	13	26	30	8	$20_{-0.033}^{0}$	13	7	10.5	4	60	—	75	6	31	5	8
25	17.5	15	40	17	32	37	10	$26_{-0.033}^{0}$	13	7	10.5	4	60	—	75	6	34	6	8
32	17.5	15	40	17	32	37	12	$26_{-0.033}^{0}$	13	7	10.5	4	60	—	75	8	34	6	8
40	23.5	20.5	52	22	41	47.3	14	$32_{-0.039}^{0}$	16	7	13.5	5	66	36	82	8	42	8	10

튜브내경	I	KA	MM	NA	NN	P	S	Z	ZZ
20	27.9	대변6 길이3.5	M8×1.25	24	M20×1.5	M5×0.8	55	90	99
25	33.4	대변8 길이3.5	M10×1.25	30	M26×1.5	M5×0.8	56	94	103
32	37.4	대변10 길이3.5	M10×1.25	34.5	M26×1.5	Rc1/8	62	100	109
40	46.4	대변12 길이3.5	M14×1.5	42.5	M32×2	Rc1/8	67	114	125

※피스톤 로드 체결 시에는 박형 스패너를 사용하여 주십시오.
※로드 선단 암나사형, 로드 선단 수나사 롱 타입에 대해서는 기본형을 참조해 주십시오.

외형 치수도

1산 클레비스형(C)/C□M3C 튜브내경 – 스트로크



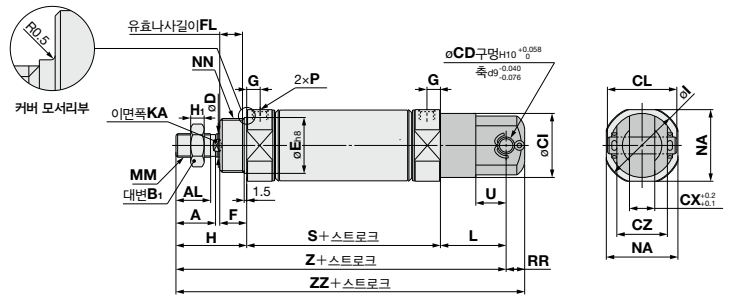
1산 클레비스형(C) (mm)

튜브내경	A	AL	B1	CD	CI	CX	D	E	F	FL	G	H	H1	I	KA	L
20	14.5	12	13	9	24	10	8	$20^{0}_{-0.033}$	13	10.5	6	31	5	27.9	대변6 길이3.5	30
25	17.5	15	17	9	30	10	10	$26^{0}_{-0.033}$	13	10.5	6	34	6	33.4	대변8 길이3.5	30
32	17.5	15	17	9	30	10	12	$26^{0}_{-0.033}$	13	10.5	8	34	6	37.4	대변10 길이3.5	30
40	23.5	20.5	22	10	38	15	14	$32^{0}_{-0.039}$	16	13.5	8	42	8	46.4	대변12 길이3.5	39

튜브내경	MM	NA	NN	P	RR	S	U	Z	ZZ
20	M8×1.25	24	M20×1.5	M5×0.8	9	55	14	116	125
25	M10×1.25	30	M26×1.5	M5×0.8	9	56	14	120	129
32	M10×1.25	34.5	M26×1.5	Rc1/8	9	62	14	126	135
40	M14×1.5	42.5	M32×2	Rc1/8	11	67	18	148	159

※피스톤 로드 체결 시에는 박형 스패너를 사용하여 주십시오.
※로드 선단 암나사형, 로드 선단 수나사 롱 타입에 대해서는 기본형을 참조해 주십시오.

2산 클레비스형(D)/C□M3D 튜브내경 – 스트로크



2산 클레비스형(D) (mm)

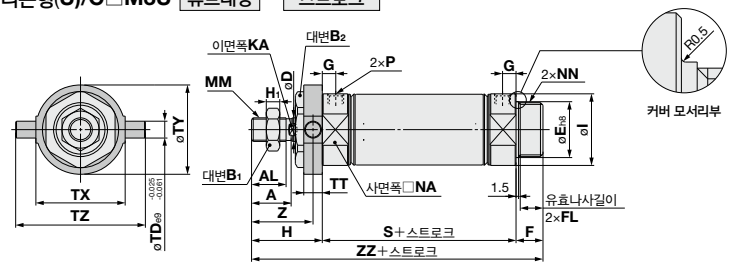
튜브내경	A	AL	B1	CD	CI	CL	CX	CZ	D	E	F	FL	G	H	H1	I	KA
20	14.5	12	13	9	24	25	10	19	8	$20^{0}_{-0.033}$	13	10.5	6	31	5	27.9	대변6 길이3.5
25	17.5	15	17	9	30	25	10	19	10	$26^{0}_{-0.033}$	13	10.5	6	34	6	33.4	대변8 길이3.5
32	17.5	15	17	9	30	25	10	19	12	$26^{0}_{-0.033}$	13	10.5	8	34	6	37.4	대변10 길이3.5
40	23.5	20.5	22	10	38	41.2	15	30	14	$32^{0}_{-0.039}$	16	13.5	8	42	8	46.4	대변12 길이3.5

튜브내경	L	MM	NA	NN	P	RR	S	U	Z	ZZ
20	30	M8×1.25	24	M20×1.5	M5×0.8	9	55	14	116	125
25	30	M10×1.25	30	M26×1.5	M5×0.8	9	56	14	120	129
32	30	M10×1.25	34.5	M26×1.5	Rc1/8	9	62	14	126	135
40	39	M14×1.5	42.5	M32×2	Rc1/8	11	67	18	148	159

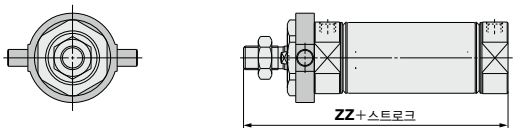
※클레비스용 핀과 스냅링(ø40은 분할 핀)이 동봉됩니다.
※피스톤 로드 체결 시에는 박형 스패너를 사용하여 주십시오.
※로드 선단 암나사형, 로드 선단 수나사 롱 타입에 대해서는 기본형을 참조해 주십시오.

외형 치수도

로드측 트러니온형(U)/C□M3U 튜브내경 – 스트로크



보스 컷형



로드측 트러니온형(U)

(mm)

튜브내경	A	AL	B_1	B_2	D	E	F	FL	G	H	H_1	I	KA	MM	NA
20	14.5	12	13	26	8	$20^{0}_{-0.033}$	13	10.5	6	31	5	27.9	대변6 길이3.5	M8×1.25	24
25	17.5	15	17	32	10	$26^{0}_{-0.033}$	13	10.5	6	34	6	33.4	대변8 길이3.5	M10×1.25	30
32	17.5	15	17	32	12	$26^{0}_{-0.033}$	13	10.5	8	34	6	37.4	대변10 길이3.5	M10×1.25	34.5
40	23.5	20.5	22	41	14	$32^{0}_{-0.039}$	16	13.5	8	42	8	46.4	대변12 길이3.5	M14×1.5	42.5

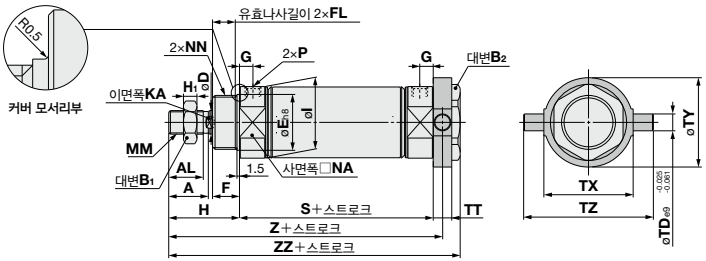
튜브내경	NN	P	S	TD	TT	TX	TY	TZ	Z	ZZ
20	M20×1.5	M5×0.8	55	8	10	32	32	52	26	99
25	M26×1.5	M5×0.8	56	9	10	40	40	60	29	103
32	M26×1.5	Rc1/8	62	9	10	40	40	60	29	109
40	M32×2	Rc1/8	67	10	11	53	53	77	36.5	125

보스 컷형 (mm)

튜브내경	ZZ
20	86
25	90
32	96
40	109

※피스톤 로드 체결 시에는 박형 스패너를 사용하여 주십시오.
※로드 선단 암나사형, 로드 선단 수나사 롱 타입에 대해서는 기본형을 참조해 주십시오.

헤드측 트러니온형(T)/C□M3T 튜브내경 – 스트로크



헤드측 트러니온형(T)

(mm)

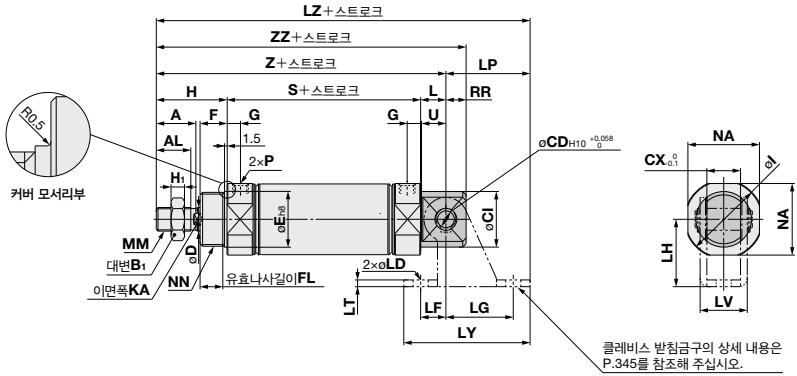
튜브내경	A	AL	B_1	B_2	D	E	F	FL	G	H	H_1	I	KA	MM	NA
20	14.5	12	13	26	8	$20^{0}_{-0.033}$	13	10.5	6	31	5	27.9	대변6 길이3.5	M8×1.25	24
25	17.5	15	17	32	10	$26^{0}_{-0.033}$	13	10.5	6	34	6	33.4	대변8 길이3.5	M10×1.25	30
32	17.5	15	17	32	12	$26^{0}_{-0.033}$	13	10.5	8	34	6	37.4	대변10 길이3.5	M10×1.25	34.5
40	23.5	20.5	22	41	14	$32^{0}_{-0.039}$	16	13.5	8	42	8	46.4	대변12 길이3.5	M14×1.5	42.5

튜브내경	NN	P	S	TD	TT	TX	TY	TZ	Z	ZZ
20	M20×1.5	M5×0.8	55	8	10	32	32	52	91	101
25	M26×1.5	M5×0.8	56	9	10	40	40	60	95	105
32	M26×1.5	Rc1/8	62	9	10	40	40	60	101	111
40	M32×2	Rc1/8	67	10	11	53	53	77	114.5	125

※피스톤 로드 체결 시에는 박형 스패너를 사용하여 주십시오.
※로드 선단 암나사형, 로드 선단 수나사 롱 타입에 대해서는 기본형을 참조해 주십시오.

외형 치수도

클레비스 일체형(E)/C□M3E 튜브내경 **−** 스트로크



클레비스 일체형(E)

(mm)

튜브내경	A	AL	B1	CD	CI	CX	D	E	F	FL	G	H	H1	I	KA	L
20	14.5	12	13	8	20	12	8	$20^{0}_{-0.033}$	13	10.5	6	31	5	27.9	대변6 길이3.5	12
25	17.5	15	17	8	22	12	10	$26^{0}_{-0.033}$	13	10.5	6	34	6	33.4	대변8 길이3.5	12
32	17.5	15	17	10	27	20	12	$26^{0}_{-0.033}$	13	10.5	8	34	6	37.4	대변10 길이3.5	15
40	23.5	20.5	22	10	33	20	14	$32^{0}_{-0.039}$	16	13.5	8	42	8	46.4	대변12 길이3.5	15

튜브내경	MM	NA	NN	P	RR	S	U	Z	ZZ
20	M8×1.25	24	M20×1.5	M5×0.8	9	55	11.5	98	107
25	M10×1.25	30	M26×1.5	M5×0.8	9	56	11.5	102	111
32	M10×1.25	34.5	M26×1.5	Rc1/8	12	62	14.5	111	123
40	M14×1.5	42.5	M32×2	Rc1/8	12	67	14.5	124	136

클레비스 받침 금구 설치 예

(mm)

튜브내경	LD	LF	LG	LH	LP	LT	LV	LY	LZ
20	6.8	15	30	30	37	3.2	18.4	59	135
25	6.8	15	30	30	37	3.2	18.4	59	139
32	9	15	40	40	50	4	28	75	161
40	9	15	40	40	50	4	28	75	174

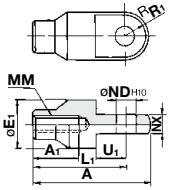
※피스톤 로드 체결 시에는 박형 스패너를 사용하여 주십시오.
※로드 선단 암나사형, 로드 선단 수나사 롱 타입에 대해서는 기본형을 참조해 주십시오.

CM3 Series
부속 금구 치수①

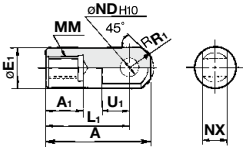
1산 너클 조인트

(mm)

I-020B,032B 재질 : 탄소강



I-040B 재질 : 쾌삭강



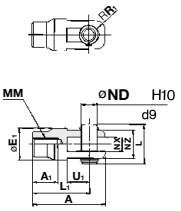
품번	적용 튜브 내경	A	A_1	E_1	L_1	MM	ND_{H10}	NX	R_1	U_1
I-020B	**20**	46	16	20	36	M8×1.25	$9^{+0.058}_{0}$	$9^{-0.1}_{-0.2}$	10	14
I-032B	**25, 32**	48	18	20	38	M10×1.25	$9^{+0.058}_{0}$	$9^{-0.1}_{-0.2}$	10	14
I-040B	**40**	69	22	24	55	M14×1.5	$12^{+0.070}_{0}$	$16^{-0.1}_{-0.3}$	15.5	20

※피스톤 로드 체결 시에는 박형 스패너를 사용하여 주십시오.

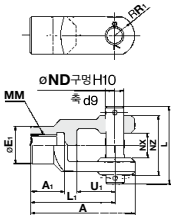
2산 너클 조인트

(mm)

Y-020B,Y-032B 재질 : 탄소강



Y-040B 재질 : 주철



품번	적용 실린더 튜브내경	A	A_1	E_1	L	L_1	MM	ND	NX	NZ	R_1	U_1	적용 핀 품번	스냅링 분할 핀 사이즈
Y-020B	**20**	46	16	20	25	36	M8×1.25	9	$9^{+0.2}_{+0.1}$	18	5	14	CDP-1	축용 C형 9
Y-032B	**25, 32**	48	18	20	25	38	M10×1.25	9	$9^{+0.2}_{+0.1}$	18	5	14	CDP-1	축용 C형 9
Y-040B	**40**	68	22	24	49.7	55	M14×1.5	12	$16^{+0.3}_{+0.1}$	38	13	25	CDP-3	ø3×18ℓ

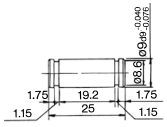
※너클용 핀과 스냅링(ø40은 분할 핀)이 부속됩니다.

2산 클레비스용 핀

(mm)

튜브내경/ø20,ø25,ø32

CDP-1 재질 : 탄소강

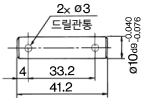


스냅링 : 축용 C형 9

※스냅링(ø40은 분할 핀)이 부속됩니다.

튜브내경/ø40

CDP-2 재질 : 탄소강



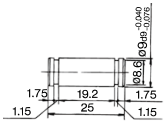
사용하는 분할 핀
ø3×18ℓ

2산 너클용 핀

(mm)

튜브내경/ø20,ø25,ø32

CDP-1 재질 : 탄소강

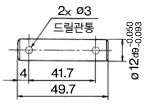


스냅링 : 축용 C형 9

※스냅링(ø40은 분할 핀)이 부속됩니다.

튜브내경/ø40

CDP-3 재질 : 탄소강

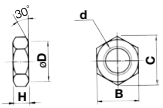


사용하는 분할 핀
ø3×18ℓ

로드 선단 너트

(mm)

재질 : 탄소강

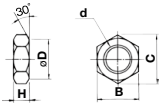


품번	적용 튜브 내경	B	C	D	d	H
NT-02	20	13	15.0	12.5	M8×1.25	5
NT-03	25, 32	17	19.6	16.5	M10×1.25	6
NT-04	40	22	25.4	21.0	M14×1.5	8

설치 너트

(mm)

재질 : 탄소강

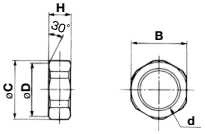


품번	적용 튜브 내경	B	C	D	d	H
SN-020B	20	26	30	25.5	M20×1.5	8
SN-032B	25, 32	32	37	31.5	M26×1.5	8
SN-040B	40	41	47.3	40.5	M32×2.0	10

트러니온 너트

(mm)

재질 : 탄소강

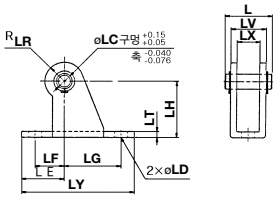


품번	적용 튜브 내경	B	C	D	d	H
TN-020B	20	26	28	25.5	M20×1.5	10
TN-032B	25, 32	32	34	31.5	M26×1.5	10
TN-040B	40	41	45	40.5	M32×2	10

클레비스 받침(CM3E 전용)

(mm)

재질 : 탄소강



품번	적용 튜브 내경	L	LC	LD	LE	LF	LG	LH	LR
CM-E020B	20, 25	24.5	8	6.8	22	15	30	30	10
CM-E032B	32, 40	34	10	9	25	15	40	40	13

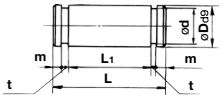
품번	적용 튜브 내경	LT	LX	LY	LV	부속 핀 품번
CM-E020B	20, 25	3.2	12	59	18.4	CD-S02
CM-E032B	32, 40	4	20	75	28	CD-S03

주1) 클레비스 받침용 핀과 스냅링이 부속됩니다.
주2) 1산 클레비스형(CM3C) · 2산 클레비스형(CM3D)에는 사용할 수 없습니다.

클레비스 받침용 핀(CM3E 전용)

(mm)

재질 : 탄소강



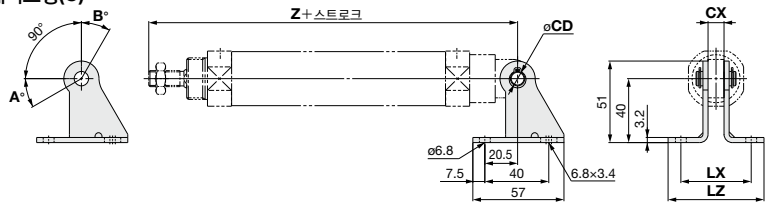
품번	적용 튜브 내경	D_{d9}	d	L	L_1	m	t	부속 스냅링 품번
CD-S02	20, 25	8 $^{-0.040}_{-0.076}$	7.6	24.5	19.5	1.6	0.9	축용 C형 8
CD-S03	32, 40	10 $^{-0.040}_{-0.076}$	9.6	34	29	1.35	1.15	축용 C형 10

주) 스냅링이 부속됩니다.

CM3 Series
부속 금구 치수②

외형 치수도

■1산 클레비스형(C)



요동 각도

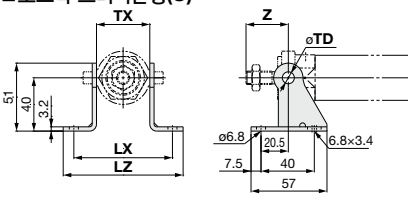
튜브내경 (mm)	A°	B°	A°+B°+90°
20	25	85	200
25, 32	21	81	192
40	26	86	202

(mm)

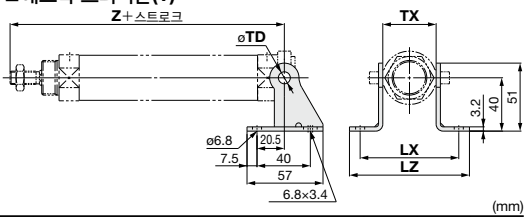
설치 지지 형식	품번	적용 튜브 내경	CX	Z+스트로크	CD	LX	LZ
CM3C (1산 클레비스형)	**CM-B032**	**20**	10	116	9	44	60
		25		120			
		32		126			
	CM-B040	**40**	15	148	10	49	65

주1) 요동 받침 금구 품번에는 요동 받침 금구용 핀·스냅링은 부속되지 않습니다.
주2) 상기 치수는 로드 선단 수나사형 치수입니다.

■로드측 트러니온형(U)



■헤드측 트러니온(T)



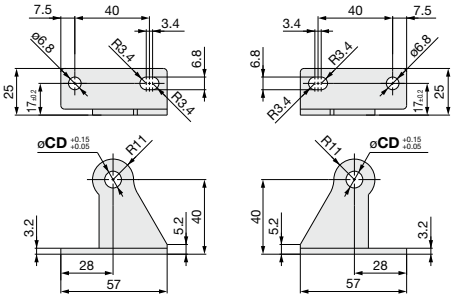
(mm)

설치 지지 형식	품번	적용 튜브 내경	TX	로드측 트러니온 Z	헤드측 트러니온 Z+스트로크	TD	LX	LZ
CM3U/CM3T (로드측/헤드측 트러니온)	**CM-B020**	**20**	32	26	91	8	66	82
	CM-B032	**25**	40	29	95	9	74	90
		32			101			
	CM-B040	**40**	53	36.5	114.5	10	87	103

주1) 요동 받침 금구 품번에는 요동 받침 금구용 핀·스냅링은 부속되지 않습니다.
주2) 상기 치수는 로드 선단 수나사형 치수입니다.

요동 받침 금구

※받침금구는 2개가 1세트입니다.

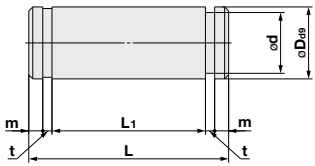


(mm)

품번	CD
CM-B020주2)	8
CM-B032	9
CM-B040	10

주1) 요동 받침 금구 품번에는 요동 받침 금구용 핀·스냅링은 부속되지 않습니다.
주2) **CM-B020**은 트러니온형 전용 금구입니다.

요동 받침 금구용 핀



(mm)

적용 튜브 내경	품번	Dd9	d	L	L1	m	t	적용 스냅링 품번
20, 25, 32	**CDP-1**	$9^{-0.040}_{-0.076}$	8.6	25	19.2	1.75	1.15	축용 C형 9
40	**CD-S03**	$10^{-0.040}_{-0.076}$	9.6	34	29	1.35	1.15	축용 C형 10

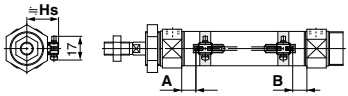
주) 요동 받침 금구용 핀에는 스냅링이 부속됩니다.

오토스위치 부착①

오토스위치 적정 부착 위치(스트로크 끝단 검출 시) 및 부착 높이

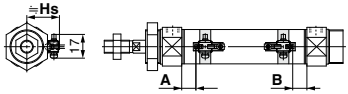
무접점 오토스위치

D-M9□형
D-M9□W형
D-M9□A형



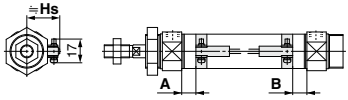
A, B 치수는 오토스위치 선단부까지의 치수입니다.

D-M9□V형
D-M9□WV형
D-M9□AV형

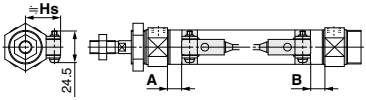


A, B 치수는 오토스위치 선단부까지의 치수입니다.

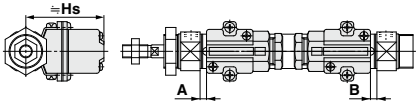
D-H7□/H7□W/H7NF/H7BA/H7C형



D-G5NT형

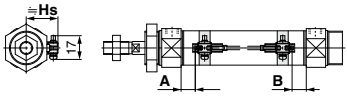


D-G39A/K39A형



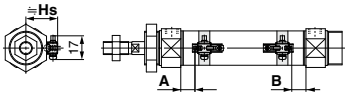
유접점 오토스위치

D-A9□형



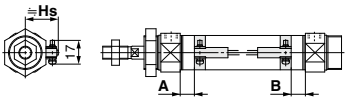
A, B 치수는 오토스위치 선단부까지의 치수입니다.

D-A9□V형

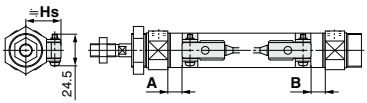


A, B 치수는 오토스위치 선단부까지의 치수입니다.

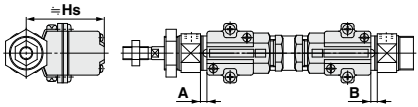
D-C7/C8/C73C/C80C형



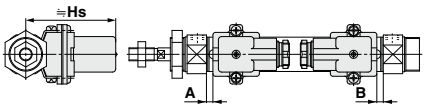
D-B5/B6/B59W형



D-A33A/A34A형



D-A44A형



오토스위치 부착②

오토스위치 적정 부착 위치(스트로크 끝단 검출 시) 및 부착 높이

오토스위치 적정 부착 위치

(mm)

오토스위치 형식 / 튜브 내경	D-M9□(V) D-M9□W(V) D-M9□A(V)		D-A9□(V)		D-B54 D-B64		D-C73C D-C80C		D-B59W		D-A3□A D-A44A D-G39A주2) D-K39A주2)		D-H7C D-H7BA D-H7NF		D-G5NT	
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
20	10	9	6	5	0.5	0	6.5	5.5	3.5	2.5	0	0	5.5	4.5	2	1
25	10	10	6	6	0.5	0.5	6.5	6.5	3.5	3.5	0	0	5.5	5.5	2	2
32	10	10	6	6	0.5	0.5	6.5	6.5	3.5	3.5	0	0	5.5	5.5	2	2
40	12	12	8	8	2.5	2.5	8.5	8.5	5.5	5.5	2	2	7.5	7.5	4	4

주1) 실제 설정 위치에서는 오토스위치의 동작 상태를 확인한 후 조정하시기 바랍니다.
주2) ø20에 D-G39A/K39A형은 부착할 수 없습니다.
주3) 이하의 오토스위치·튜브내경·부착 위치의 조합일 경우, 포트면에 오토스위치는 부착할 수 없습니다.
· D-G5□형…ø32의 헤드측 및 로드측
· D-B5□/B64형(B59W형은 제외)…ø20, ø32의 헤드측 및 ø32의 로드측

오토스위치 부착 높이

(mm)

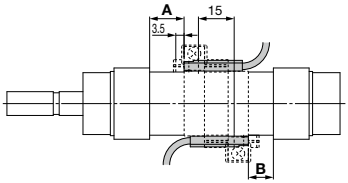
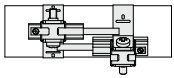
오토스위치 형식 / 튜브 내경	D-M9□V D-M9□WV D-M9□AV D-A9□V	D-M9□ D-M9□W D-M9□A D-A9□ D-H7□ D-H7□W D-H7NF D-H7BA D-C7/C8	D-G5NT D-H7C D-B5□ D-B64 D-B59W	D-C73C D-C80C	D-G39A D-K39A D-A3□A	D-A44A
	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs
20	23.5	22.5	25.5	25	60	69.5
25	26	25	28	27.5	62.5	72
32	29.5	28.5	31.5	31	66	75.5
40	33.5	32.5	35.5	35	70	79.5

오토스위치 부착 가능 최소 스트로크

n : 오토스위치 부착 수 (mm)

오토스위치 형식	오토스위치 부착 수				
	1개 부착	2개 부착		n개 부착	
		이면 부착	동일면	이면 부착	동일면
D-M9□	5	20	55	$20+35\frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6…)	55+35(n−2) (n=2, 3, 4, 5…)
D-M9□V	10	20	55	$20+35\frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6…)	55+35(n−2) (n=2, 3, 4, 5…)
D-M9□A	10	25	60	$25+35\frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6…)	60+35(n−2) (n=2, 3, 4, 5…)
D-A9□	5	15	50	$15+35\frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6…)	50+35(n−2) (n=2, 3, 4, 5…)
D-M9□V	5	20	35	$20+35\frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6…)	35+35(n−2) (n=2, 3, 4, 5…)
D-A9□V	5	15	25	$15+35\frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6…)	25+35(n−2) (n=2, 3, 4, 5…)
D-M9□WV **D-M9□AV**	10	20	35	$20+35\frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6…)	35+35(n−2) (n=2, 3, 4, 5…)
D-C7□ **D-C80**	5	20	60	$20+45\frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6…)	60+45(n−2) (n=2, 3, 4, 5…)
D-H7□ **D-H7□W** **D-H7BA** **D-H7NF**	10	25	70	$25+45\frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6…)	70+45(n−2) (n=2, 3, 4, 5…)
D-C73C **D-C80C** **D-H7C**	15	30	80	$30+50\frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6…)	80+50(n−2) (n=2, 3, 4, 5…)
D-B5□ **D-B64** **D-G5□** **D-K59□**	10	25	70	$25+50\frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6…)	70+50(n−2) (n=2, 3, 4, 5…)
D-B59W	15	30	75	$30+50\frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6…)	75+50(n−2) (n=2, 3, 4, 5…)
D-A3□A **D-G39A** **D-K39A** **D-A44A**	20	35	110	$35+30\frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6…)	110+100(n−2) (n=2, 3, 4, 5…)

주1) 오토스위치 부착방법

오토스위치 형식	오토스위치 2개 부착	
	이면 부착	동일면
	 스위치 홀더의 안쪽 벽에서 3.5mm 떨어진 위치가 적정 부착 위치입니다.	 오토스위치 본체와 리드선이 간섭하지 않는 방향(실린더 튜브 원주 방향의 바깥측)으로 어긋나게 해서 부착합니다.
D-M9□ **D-M9□V**	20스트로크 미만주2)	55스트로크 미만주2)
D-M9□A	25스트로크 미만주2)	60스트로크 미만주2)
D-A9□	—	50스트로크 미만주2)

주2) 주1의 오토스위치 부착방법을 제외한 경우의 오토스위치 부착 가능 최소 스트로크입니다.

오토스위치 부착③

동작 범위

(mm)

오토스위치 형식	튜브내경			
	20	25	32	40
D-M9□(V) **D-M9□W(V)** **D-M9□A(V)**	3	3	4	3.5
D-A9□	6	6	6	6
D-C7□/C80 **D-C73C/C80C**	7	8	8	8
D-B5□/B64 **D-A3□A/A44A**	8	8	9	9
D-B59W	12	12	13	13
D-H7□/H7□W/H7BA **D-G5NT/H7NF**	4	4	4.5	5
D-H7C	7	8.5	9	10
D-G39A/K39A	8	9	9	9

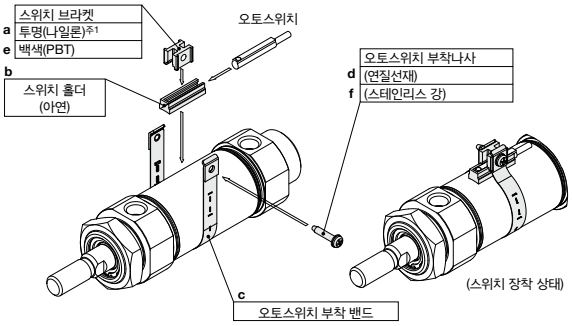
※응차를 포함한 기준이며, 보증하는 것은 아닙니다.
(편차 ±30% 정도)
주위 환경에 따라 크게 변화하는 경우가 있습니다.

스위치 부착 금구／부품 품번

오토스위치 형식	튜브내경(mm)			
	20	25	32	40
D-M9□(V) **D-M9□W(V)** **D-A9□(V)**	주1 BM5-020 (a,b,c,d의 세트)	주1 BM5-025 (a,b,c,d의 세트)	주1 BM5-032 (a,b,c,d의 세트)	주1 BM5-040 (a,b,c,d의 세트)
D-M9□A(V)주2)	BM5-020S (b,c,e,f의 세트)	BM5-025S (b,c,e,f의 세트)	BM5-032S (b,c,e,f의 세트)	BM5-040S (b,c,e,f의 세트)
D-H7□ **D-H7□W** **D-H7NF** **D-C7□/C80** **D-C73C/C80C**	BM2-020A (c, d의 세트)	BM2-025A (c, d의 세트)	BM2-032A (c, d의 세트)	BM2-040A (c, d의 세트)
D-H7BA	BM2-020AS (c, f의 세트)	BM2-025AS (c, f의 세트)	BM2-032AS (c, f의 세트)	BM2-040AS (c, f의 세트)
D-B5□/B64 **D-B59W** **D-G5□/K59** **D-G5□W/K59W** **D-G5BA/G59F** **D-G5NT**	BA2-020 (c, d의 세트)	BA2-025 (c, d의 세트)	BA2-032 (c, d의 세트)	BA2-040 (c, d의 세트)
D-A3□A/A44A **D-G39A/K39A**	BM3-020 (c, d의 세트)	BM3-025 (c, d의 세트)	BM3-032 (c, d의 세트)	BM3-040 (c, d의 세트)

주1) 스위치 브라켓(나일론제)은 알코올, 클로로포름, 메틸아민, 염산, 황산이 비산하는 환경에서는 기능적으로 영향을 받을 수 있으므로 사용할 수 없습니다.
기타 약품에 대해서는 당사에 확인해 주십시오.
주2) D-M9□A(V)형 오토스위치를 부착할 때, 인디케이터 램프 위에 스위치 브라켓을 설치하면 오토스위치가 파손될 우려가 있으므로 인디케이터 램프 위를 피해서 스위치 브라켓을 설치해 주십시오.

[스테인리스제 부착나사 세트]
하기 스테인리스제 부착나사 세트를 구비하고 있으므로 사용환경에 따라 사용해 주십시오.
(스위치 부착 금구는 포함되지 않으므로 별도로 주문하여 주십시오.)
BBA4 : D-C7, C8, H7형용
주) BBA4의 상세 내용은 P.1370을 참조해 주십시오.
D-H7BA형 오토스위치는 실린더 장착 출하 시에는 상기의 스테인리스제 나사를 사용합니다.
또한, 오토스위치 단품 출하시에는 BBA4가 부속됩니다.



※밴드(C)는 凸측을 안쪽(튜브와 접촉측)으로 하여 부착합니다.

형식 표시 방법의 적용 오토스위치 이외에도 아래의 오토스위치 부착이 가능합니다.
상세 사양은 홈페이지 상의 WEB카탈로그를 참조해 주십시오.

오토스위치 종류	품번	리드선 취출(취출 방향)	특징
무접점	D-H7A1, H7A2, H7B	그로메트(횡)	—
	D-H7NW, H7PW, H7BW		진단 표시(2색 표시)
	D-H7BA		내수성 향상품(2색 표시)
	D-G5NT		타이머 부착
유접점	D-B53, C73, C76		—
	D-C80		표시등 없음

※무접점 오토스위치에는 프리와이어 커넥터 부착도 있습니다. 상세 내용은 홈페이지 상의 WEB카탈로그를 참조해 주십시오.
※Normal Closed(NC=b접점) 무접점 오토스위치(D-M9□E(V)형)도 있으므로 홈페이지 상의 WEB카탈로그를 참조해 주십시오.